

# Climate City Contract 2030

Between the Municipality of Enköping, five Government Agencies: the Swedish Energy Agency, Vinnova, Formas, the Swedish Agency for Economic and Regional Growth, the Swedish Transport administration, and the strategic innovation programme Viable Cities.

**VERSION 2021**



# Table of Contents

1. The purpose of Climate City Contract 2030 .....	4
2. Parties .....	4
3. Municipal Commitments .....	4
3.1. Municipal Climate Goals .....	4
3.2. Strategy .....	5
3.3. Organisation and Management .....	5
3.4. Collaboration with Industry, Academia and Citizens .....	6
3.5. Climate Investment Plan .....	7
3.6. Digital Support for Implementation .....	7
3.7. Innovation Hub for Climate-Neutral Municipalities .....	7
3.8. Climate Adaptation .....	8
3.9. Climate-smart Mobility .....	8
3.10. Reporting and Follow-up .....	9
4. Viable Cities' commitments .....	9
4.1. Better regulation .....	9
4.2. Innovation .....	10
4.3. Coordinated funding .....	10
4.4. Backing up applications for EU funding .....	11
5. Commitments by the government agencies .....	11
5.1. Collaboration on learning and regulations .....	11
5.2. Research, innovation and development .....	11
5.3. Coordinated funding .....	12
5.4. Horizon Europe research and innovation framework programme .....	12
6. Strategic development projects 2022 .....	12
6.1. System demonstrations .....	12
6.2. Regional Climate Contracts .....	13
6.3. International mission for climate-neutral cities by 2030 .....	13
7. Joint monitoring, evaluation and updating .....	14
7.1. Most Important Updates for the Municipality .....	14
7.2. Most Urgent Experiences to Share for the Municipality .....	14
7.3. Most important updates regarding Viable Cities .....	14



7.4. Most important updates regarding government agencies .....	15
8. The Contract .....	16
Annexe 1 – links to documents	
Annexe 2 – to the Climate City Contract 2030 for Enköping Municipality	



# 1. The purpose of Climate City Contract 2030

The purpose of this Climate City Contract is to accelerate the pace of the climate transition in Swedish cities up to 2030 within the framework of Agenda 2030, while at the same time contribute to the recovery of the Swedish economy from the COVID-19 pandemic. The Climate City Contract states the commitments of the parties to increase the ambition in sustainable urban development and climate transition. The Climate City Contract also provides Sweden and Swedish cities with good preconditions to become international forerunners in the climate transition of cities. This is to be achieved through mutual, long-term commitments on the efforts of the signatory government agencies, the innovation programme Viable Cities and the municipal government in accordance with the following.

## 2. Parties

The parties to Climate City Contract 2030 are:

- Enköping Municipality;
- government agencies the Swedish Energy Agency, Sweden's innovation agency Vinnova, the Swedish Government's research council for sustainable development Formas, the Swedish Agency for Economic and Regional Growth, and the Swedish Transport Administration; and
- the Viable Cities strategic innovation programme.

## 3. Municipal Commitments

### 3.1. Municipal Climate Goals

The City Council has set long-term goals for a climate-smart municipality and in our general planning, we have emphasised the importance of sustainable development and several established strategies for how the municipality should work for Enköping to become a sustainable city and municipality.

- The municipality's sustainability policy states that we strive for sustainable development to create a good quality of life for everyone who lives and works in our municipality and for future generations.
- We have also laid down that the municipality, with a holistic view, long-term perspective and cooperation, will contribute to the 17 global sustainability goals. Enköping is a climate-smart, fossil-free and well-functioning municipality where it is easy to have a sustainable lifestyle.
- Our main transport goal for Enköping Municipality is to make sustainable transport the norm as the city grows. Half the transport in the city in 2030 will be by foot, bicycle and public



transport, and in 2040, two thirds of transport in the city will be by foot, bicycle and public transport.

With the participation of the municipality in Viable Cities, the municipality has undertaken to become climate neutral by 2030. To clarify the municipality's climate and sustainability work, a sustainability programme with action plan must be linked to the municipality's control model and the roadmaps that the municipal director's management team works with. The development of the programme will start in 2022. To achieve a clearer target picture, a carbon dioxide budget will also be established in 2022.

## 3.2. Strategy

Enköping Municipality is working strategically with climate and sustainability issues. This is integrated into various documents, plans and in the daily balances that occur in the business. Some parts are clear and others need to be processed and developed as part of the climate transition work. One development is to create a more cumulative and comprehensive strategy. In the municipality's general planning there are six comprehensive strategies for sustainable construction. These are:

- The spread of the city,
- Build communities not just buildings,
- Condense,
- Build close to public transport
- Sustainable buildings for reduced climate impact and
- Good locations for activities and sustainable transport.

Enköping Municipality's traffic strategy describes how work with traffic and transport will be conducted. These will be expanded in Annexe 2.

The strategies in the municipality's walking and cycling plan are based not only on road safety, security, availability, accessibility but also on attractive bicycle parking, as well as on the operation and maintenance of footpaths and cycleways.

To meet an increasing need for charging points for electric vehicles, the municipality is working on developing a charging infrastructure strategy in 2022.

Further strategies and principles will be established during the planned work on the Sustainability Programme in 2022.

## 3.3. Organisation and Management

The municipal board has the overall strategic responsibility for environmental issues but it is the municipal council that ultimately sets the levels of the municipality's goals and ambitions. It is also



the municipal board that is responsible for the overall internal control and governance of the entire municipal group, which includes the municipality's quality management system and environmental management system.

In 2022, a new and extensive effort will start on equipping Enköping with structure and knowledge that increases the ability for innovation and transformation. This skill is needed both in the internal climate transition efforts and the interaction with external players. When the municipality develops its working methods, the task of supporting the entire geographical area of Enköping in its transition to climate neutrality is also considered.

The aim is to achieve a sustainable economy, in the sense of good economic governance that does not have negative consequences for either ecological or social sustainability. In other words, economic structures and decisions must support sustainability in other areas. Sustainable economic models and supporting analysis of sustainability and economy in connection with the control model will be developed.

During 2022, Enköping will be focusing on a review of control documents, such as regulations and strategies, to draw attention to and address white spots as well as the need for clarification or raised ambitions. Special focus will also be on the link between carbon budgets, decisions and processes. To drive and gather strength overall in transition issues, Enköping has formed a "Sustainability" innovation team, which consists of line functions with the competence and mandate to together shape and suggest the changes that are needed.

### **3.4. Collaboration with Industry, Academia and Citizens**

In Enköping, we work to ensure that sustainability permeates all. With a holistic approach, we are mobilising for an effective interaction between politics, industry, the public sector, academia, private individuals and civil society based on climate neutrality. With the funding through Viable Cities, we intend to monitor and participate in calls linked to strategic projects that are in line with our transition.

Since the challenge of climate impact is complex, well-thought-out and well-directed communication is required around Enköping's goal of climate neutrality by 2030. During 2022, Enköping will be working with climate neutrality in its city brand and building up an understandable and communicable description of what we want to do together.

During the year, we will also initiate dialogues and collaborations broadly with industry and civil society to examine what various players need to increase knowledge about the climate impact of their own organisation and what would strengthen each party's ability to act to achieve climate neutrality by 2030. Over time, Enköping will further develop a broader innovation team as well as digital and physical meeting places to promote collaboration.



### **3.5. Climate Investment Plan**

The municipality of Enköping has great potential for working with strategic and long-term planning for climate investments but is in need of external support and a network for continued practical work with models and knowledge building.

During 2022, Enköping will develop a carbon budget together with partners knowledgeable in the field. The budget is an important part of the efforts to create a thorough and well thought-out climate investment plan. Knowledge-raising measures linked to sustainable investments will be carried out within the municipality's own organisation in parallel with this work.

Successful work on climate investment plans needs cooperation between the municipality, industry and players from civil society and a good understanding of each other's conditions. As a first step, Enköping will in 2022 initiate dialogues with external parties to listen to what needs and opportunities they see in the transition work linked to both sustainable business opportunities and climate investment plans. The aim is to further develop measurable sustainable business opportunities that make the geographical municipality even more attractive to investors.

Dialogue will continue with several parties on financing where the vision is “a way in”. Our intention in the Viable Cities network is to engage in a dialogue with representatives of the government to bring about a more comprehensive approach to the financing of municipalities' climate investments. The transition in Enköping must be cost-effective, socially balanced and fair. Our efforts in transitioning to a sustainable economy presupposes large investments in all sectors and a transition to a climate-neutral and environmentally sustainable economy is challenging. A special aspect for Enköping is our living countryside and agriculture and by coupling the important rural perspective, we counteract an unnecessary polarisation in future issues, we look at the whole.

### **3.6. Digital Support for Implementation**

We see digitalisation as an important enabling factor for the transition to a climate-neutral and sustainable municipality. By taking part in Viable Cities, we are strengthening our digital capacity and our efforts to develop geodata, and are at the forefront of the development and expansion of digital technology that leads to smart, innovative and customised solutions to address climate-related issues. Being involved in both regional and national industry networks linked to digitalisation and taking part in innovative solutions that are developed is a prerequisite for progress.

During 2022 the municipality will be compiling and analysing energy data and energy visualisation.

### **3.7. Innovation Hub for Climate-Neutral Municipalities**

As climate transition is raised even higher on Enköping Municipality's agenda and integrated even more into our working methods, we will be able to share our experiences in different ways to other parties, such as small and medium-sized municipalities. This will be done through the channels and cooperation networks that already exist regionally, nationally and internationally. Enköping has an ongoing regional innovation collaboration. The municipality of Enköping sees opportunities in continuing to collaborate with the municipality of Uppsala to co-create a leading innovation hub of



ecosystem type for climate-neutral municipalities on the path to climate positivity. Enköping is also part of the Viable Cities initiative Climate Neutral Cities 2030 2.0.

The Municipality of Enköping shall, within the County Administrative Board's and Region Uppsala's thematic networks and processes for regional collaboration in environment, climate and sustainability, work for clear and timely climate ambitions.

In collaboration with regional players such as STUNS, Enköping will develop into an internationally leading test bed for system shifts for climate neutrality on the way to climate positivity.

During 2022, the municipality of Enköping shall

- together with Uppsala Municipality, with the support of STUNS and other regional players, exchange and share experiences about changed and new ways of working in the efforts to accelerate the development to climate-neutral and sustainable cities.
- work systematically with how innovations at system level can be tested.
- work on developing a hub for regional learning.

### **3.8. Climate Adaptation**

Climate adaptation must be included as an aspect from the beginning of the planning process. This is to create opportunities to develop well-integrated, long-term solutions that contribute to sustainable societal development. Based on well-thought-out technical solutions and smart utilisation of ecosystem services, we can add new qualities to the city. The in-depth overview plan for the City of Enköping has identified not only the need for a flood risk assessment with measures for the Enköping river but also the need for an action plan for climate adaptation.

Prior to new detailed plans being drawn up, a stormwater study must always be carried out. In the detailed planning process, the municipality works where possible with multi-functional surfaces – strategically located areas in the urban environment where trees, green surfaces, streams and ponds can perform several functions such as contributing to temperature reduction and air enhancement, supporting biodiversity, be a meeting place for recreation and rest and can be used to handle rainwater and increased amounts of water when necessary.

In the coming years, a new water plan and a surface water plan will be adopted and the implementation of its strategies will begin.

### **3.9. Climate-smart Mobility**

Succeeding in achieving the goals in both the traffic strategy and the pedestrian and cycling plan ,as well as the planned charging infrastructure strategy, in addition to investments in new infrastructure, require a change in attitude and behaviour. These changes can be made with the help of information, marketing and campaigns.





During 2022 the municipality will start work on developing a Mobility Management Plan. This should clarify how the municipality is to use mobility management to achieve the goals set by the traffic strategy.

In the summer of 2022, the new city bus lines will start rolling in the municipality, making public transport more attractive to citizens and increasing the number of bus journeys. Campaigns for increased public travel will be conducted during 2022-2023.

### **3.10. Reporting and Follow-up**

Reporting and follow-up on the progress of the work on climate neutral Enköping 2030 and the Climate City Contract is carried out on an ongoing basis to a steering group in the form of the municipal director's management group and the managing directors of the companies as well as to the municipal board.

During 2022, Enköping will further examine how communication to the wider community can be done in the best way.

## **4. Viable Cities' commitments**

The innovation programme Viable Cities is implemented in a broad collaboration in order to contribute to the transition to climate-neutral cities by 2030 as Sweden's commitments to meet the sustainable development goals (SDGs) of Agenda 2030 and the aims of the Paris Agreement. This includes being international pioneers of climate transition in cities.

Viable Cities works with a wide range of stakeholders across disciplinary boundaries, industries and societal sectors. The programme connects centres of research excellence with large, small and medium-sized enterprises in a range of industries, as well as with public-sector and civil society organisations. Viable Cities works with 23 Swedish cities and five government agencies who make commitments in and drive the development of Climate City Contract 2030 and facilitate collaboration between the parties.

Within the framework of Viable Cities' strategic innovation role, the programme shall strive to achieve the following:

### **4.1. Better regulation**

Viable Cities intends to create competence support with policy labs to provide the municipality with a better overview of current and proposed Swedish and European legislation, regulation and standards of relevance to the cities' climate transition. This includes process support for changing regulations and standards to facilitate the climate transition in practice. In the initial phase, this will be linked to work to develop system demonstrators (cf. Section 6).



A further ambition is to contribute to the Swedish Government's commission of inquiry Experimental Activities in Municipalities and Regions<sup>1</sup>, among other things with the intention of facilitating climate transition.

## 4.2. Innovation

In order to make it easier for the municipality to implement innovations that can accelerate the pace of climate transition, Viable Cities will provide a competence network and process support, including by engaging other strategic innovation programmes in the ongoing development of Climate City Contract 2030, particularly in the areas of mobility, energy, built environment, the circular economy, health and digitalisation.

Based on the collaboration agreement on climate-smart mobility signed with the strategic innovation programme Drive Sweden, this area of collaboration will be further developed with both cities and government agencies, not least the Swedish Transport Administration.

## 4.3. Coordinated funding

Viable Cities will work in the following ways to support the needs of the municipality for funding the climate transition and to promote collaboration and synergies between government agencies and other stakeholders that fund climate transition and sustainable urban development.

- Viable Cities shall continue to work with Climate City Contract 2030 with the 23 cities and five government agencies involved in the programme.
- Viable Cities shall collaborate with the Swedish Agency for Economic and Regional Growth as the administrative authority for the European Regional Development Fund (ERDF) in Sweden on initiatives in the area of sustainable urban development in order to create synergies with Climate City Contract 2030.
- Through the Council for Sustainable Cities, Viable Cities has launched a collaboration to create synergies between urban climate transition grants from government agencies and Climate City Contract 2030. The agencies are currently working to coordinate the various initiatives underway in the field of sustainable urban development, cf. Section 5.3 Coordinated funding.
- Viable Cities collaborates with Kommuninvest and the European Investment Bank (EIB) among others in order to develop forms for strengthening the long-term funding of municipal climate investment plans.
- Viable Cities continues to work to develop forms for urban climate investment plans in collaboration with the cities of Malmö, Uppsala and Umeå, which act as learning cases.

<sup>1</sup> [Committee of inquiry directive on the Government Offices of Sweden website](#) [in Swedish]



#### **4.4. Backing up applications for EU funding**

If the municipality intends to apply for European Union funding from the European research and innovation programme Horizon Europe's new financial instrument connected to the mission of 100 Climate-Neutral and Smart Cities by 2030, Viable Cities will support the application based on the programme's role and competence.

This may, for example, involve efforts related to the European Climate City Contract or European Structural and Investment Funds, as well as specific investments relating to sustainable urban development. Viable Cities cooperates closely with the support structures built up around the EU's mission 100 Climate-Neutral and Smart Cities by 2030, both the NetZeroCities platform and a network of national nodes that may start operating during 2022.

## **5. Commitments by the government agencies**

The government agencies shall contribute to the mission-driven work to transition to climate-neutral cities by 2030 and provide a framework for collaboration through the strategic innovation programme Viable Cities.

The agencies undertake to continue joint efforts to support the municipality's climate transition in the following areas.

### **5.1. Collaboration on learning and regulations**

It is the intention of the government agencies to create the conditions for proactive dialogue and learning regarding policy development and existing and proposed regulations on sustainable urban development and climate transition.

This work shall be based on the needs of the municipality and be conducted in the agencies' joint working group and in dialogue with the involved cities. The agencies shall participate in the strategic development work described in Section 6.

### **5.2. Research, innovation and development**

Through open calls and other forms of investment, government agencies shall provide funding for research, development and system innovation to support accelerated climate transition.

Support from government agencies is targeted at various types of research, innovation, practical application and demonstration. Support shall also be provided in other forms, such as procurement and needs-owner networks.



### **5.3. Coordinated funding**

The government agencies shall continuously develop the forms of coordination of the various investments underway in the field of sustainable urban development and climate transition.

Development takes place, inter alia, through strategic innovation programmes, the national research programmes for climate and sustainable social planning, the Council for Sustainable Cities, the European Regional Development Fund, and through joint communication via [hallbarstad.se](http://hallbarstad.se).

Government agencies also participate in the development of climate investment plans.

### **5.4. Horizon Europe research and innovation framework programme**

The government agencies shall actively support Swedish participation in Horizon Europe 2021–2027; for example, through advocacy regarding the design of calls and activities, as well as providing information and advice to stakeholders planning to participate in applications for Horizon Europe funding. Also within the scope of this work is the European Commission's recent initiative the New European Bauhaus and the EU mission Climate-Neutral and Smart Cities. The agencies shall also participate in the partnership Driving Urban Transitions to a Sustainable Future, where calls and other activities in the field of sustainable urban development will be taking place over the coming years.

## **6. Strategic development projects 2022**

The following strategic development projects will be conducted within the framework of Viable Cities during 2022: Transition Lab in collaboration with all 23 municipalities and five government agencies, with the aim of further developing the content of Climate City Contract 2030.

The work to develop climate investment plans, citizen engagement and digitalisation and digital tools conducted during 2021 will be continued as a horizontal part of development work during 2022.

### **6.1. System demonstrations**

In collaboration with the involved government agencies, Viable Cities shall develop a new form of initiative to drive systems innovation for transformation in line with the mission of achieving climate-neutral cities by 2030. A system demonstration is a controlled method for testing sustainable systems transition consisting of a combination of innovative solutions in a real-world environment – and with consideration for the context in which it is intended to function.

This involves working with multiple levers of change (business models, regulation, forms of governance, behaviour, technology, etc.) based on a specific geographical environment or defined challenge area, in order to learn and build a portfolio of interventions that help to learn and change real-world systems. This is always with the aim of accelerating the climate transition in cities and co-benefits from climate transition such as improved health, more jobs and new business opportunities.



It is, not least, a matter of mobilising investment and creating opportunities to scale up and disseminate the measures that prove effective in making the climate transition happen. During 2022, the work of developing system demonstrators will take place on different levels and within various frameworks: climate-neutral Swedish cities by 2030, European collaborations, and the open innovation competition the Climate Smart Cities Challenge.

## **6.2. Regional Climate Contracts**

During 2022, based on the work so far on Climate City Contract 2030, Viable Cities has a separate government assignment via the Swedish Energy Agency to provide support for necessary innovation in the field of sustainable urban and societal development in the regions Norrbotten and Västerbotten. This support is targeted at the municipalities in the northernmost regions of Sweden that are affected by major industrial establishments and expansions, and is intended to support the work of the Swedish Government's national coordinator for societal transition in Norrbotten and Västerbotten Counties.

It is also the ambition that this work to further develop Climate City Contract 2030 at a regional level will lead to new forms of collaboration that may be interesting to implement in other Swedish regions. In addition, Viable Cities, together with participating cities and government agencies, is keen to contribute to the ongoing government commission that is preparing analyses and proposals for the Government's forthcoming climate policy action plan for 2023. This includes the assignment regarding local and regional climate action plans assigned to the County Administrative Board of Uppsala with support from the Swedish Energy Agency and Swedish Environmental Protection Agency, as well as parallel assignments to Transport Analysis regarding climate impact in the transport sector and the Swedish Agency for Growth Policy Analysis on the development of trade and industry.

## **6.3. International mission for climate-neutral cities by 2030**

In October 2021, the EU launched five missions as a new and innovative approach to working together to improve the lives of people in Europe and beyond. The five missions are intended to tackle major societal challenges such as health, climate and the environment and to formulate ambitious goals and deliver solutions by 2030. One of these missions is 100 Climate-Neutral and Smart Cities by 2030 – by and for the citizens, an important element of the delivery of the European Green Deal and a climate-neutral continent by 2050. This will considerably strengthen the Swedish efforts to achieve climate-neutral cities by 2030 and to utilise Climate City Contract 2030 as a tool to do so.

During 2022, work will be done to further strengthen links between Swedish and joint European efforts to achieve climate-neutral cities by 2030. This will take place within a range of initiatives involving cities, government agencies and the Viable Cities programme; for example, NetZeroCities (a platform for the implementation of the EU mission that will be developing an EU Climate City Contract), the Driving Urban Transition partnership and New European Bauhaus.



Launched by the European Commission in January 2021, the New European Bauhaus initiative connects the European Green Deal to our built environment. In the implementation plan for the 100 Climate-Neutral and Smart Cities mission, the European Commission highlights that the EU Climate City Contract will also enable participating cities to integrate and promote the values and the principles of the New European Bauhaus initiative in their climate-neutral plan. The Swedish National Board of Housing, Building and Planning (through the Council for Sustainable Cities) has been tasked by the Government with coordinating Swedish work on New European Bauhaus.

Work on achieving climate-neutral cities by 2030 will continue to be developed globally, primarily in collaboration with UN-Habitat and the open innovation competition Climate Smart Cities Challenge, in which a long line of Swedish government agencies and other stakeholders are involved.

## 7. Joint monitoring, evaluation and updating

Viable Cities and the municipality agree to conduct an annual review of the municipality's results within the framework of Climate City Contract 2030. Viable Cities shall prepare documentation for an annual monitoring at municipal and national levels.

### 7.1. Most Important Updates for the Municipality

In the revised Climate City Contract 2030, the Municipality of Enköping has specified what will be implemented during 2022 compared to the first version. This makes the Climate City Contract easier to follow up and update.

For example, the Municipality of Enköping will continue to work on a climate investment plan that will be completed in 2022. But a carbon budget will also be drawn up in 2022 together with our partners. In 2022, a new and extensive effort will start on equipping Enköping with structure and knowledge that increases the ability for innovation and transformation. This skill is needed both in the internal climate transition efforts and the interaction with external players.

### 7.2. Most Urgent Experiences to Share for the Municipality

It is still too early to write about what experiences the municipality wants to share.

### 7.3. Most important updates regarding Viable Cities

As of 1 October 2021, Viable Cities' effort regarding climate-neutral cities by 2030 has increased from 9 to 23 cities. Between them, the involved municipalities contain 40% of the Swedish population.



During the year, extensive work has been done to further develop Climate City Contract 2030 and the transition efforts of the cities. This has taken place in three areas: citizen engagement, digitalisation and digital tools, and climate investment plans. The involved cities and government agencies and a long line of stakeholders from the business community, academia, the public sector and civil society have been involved in all three development areas. In each of the areas, this work has resulted in publications<sup>2</sup> containing recommendations for continued work on the part of both the cities and government agencies and the Viable Cities programme.

In October 2021, the EU launched five missions<sup>3</sup> as a new and innovative approach to working together to improve the lives of people in Europe and beyond, including 100 Climate-Neutral and Smart Cities by 2030. This mission is in line with Sweden's work to implement Climate City Contract 2030 as an underpinning process. In conjunction with the launch, the European Commission published a plan for the implementation of the 100 Climate-Neutral and Smart Cities mission, including a platform for implementation called NetZeroCities to which Viable Cities is a party, including responsibility for contributing to the development of a climate contract at EU level. In November, the open innovation competition Climate Smart City Challenge was launched in collaboration with UN-Habitat and a range of government agencies and other stakeholders.

## **7.4. Most important updates regarding government agencies**

During the year, government agencies have appointed an interagency innovation team tasked with the continuous development and monitoring of the agencies' commitments to Climate City Contract 2030. This innovation team consists of a working group and a management group with representatives from each agency. Together with Viable Cities' programme office, the innovation team has worked to coordinate and develop working methods, including through workshops designed to increase understanding of the needs of municipalities for mission-oriented and sustainable systemic innovation linked to Climate City Contract 2030. Agency representatives have also participated in the strategic development projects for digitalisation and digital tools, citizen engagement, and climate investment plans as members of steering committees and reference groups, as well as taking part in workshops to develop system demonstrations. From December 2021, the Swedish Transport Administration is also a signatory to Climate City Contract 2030.

Through the Council for Sustainable Cities, a pilot study has been conducted of municipalities' funding and knowledge-support needs. This pilot study will form the basis for the continued development of coordinated funding and knowledge support. The agencies have also assisted in the Swedish National Board of Housing, Building and Planning's government assignment to coordinate New European Bauhaus.

In addition to the Viable Cities call, government agencies have also undertaken various activities and calls within the framework of their individual assignments in order to contribute to the commitments in Climate City Contract 2030; for example, targeted calls for attractive, sustainable

<sup>2</sup> Cf. link to publications at [viablecities.se/revidering2021](https://viablecities.se/revidering2021)

<sup>3</sup> Cf. [Communication from the Commission on European Missions](#) September 2021



living environments, rural and regional development, the climate adaption of built environments, the climate benefits of resource efficiency, blue innovation and AI in the service of the climate. The municipalities that signed Climate City Contract 2030 in 2020 have been able to take advantage of innovation management support and work has begun to develop an offer regarding work on system demonstrations.

Government agencies have worked to influence the design of calls and activities within the framework of Horizon Europe 2021–2027. The agencies also worked actively and proactively to support the Government Offices of Sweden in its role representing Sweden on the Horizon Europe Programme Committee for Cluster 5: Climate, Energy and Mobility, as well as Sweden’s work on the temporary working group appointed by the European Commission for the 100 Climate-Neutral and Smart Cities mission. Agencies have also contributed information and advice to the target groups of calls.

## 8. The Contract

The parties agree that their joint commitments as formulated above shall apply for 2022. The first version of Climate City Contract 2030 was signed in 2020. The Contract shall be updated and renewed prior to each new year.



# Climate City Contract 2030

Between the Municipality of Enköping, five Government Agencies: the Swedish Energy Agency, Vinnova, Formas, the Swedish Agency for Economic and Regional Growth, the Swedish Transport administration, and the strategic innovation programme Viable Cities.

**Stockholm 2021-12-08** The parties agree on the joint commitments, as formulated in the municipality of Enköping's revised Climate Contract 2030. The contract has been prepared within the framework of Viable Cities' Climate Neutral Cities 2030 initiative. The signing will take place during European Viable Cities Day on 8 December 2021.

---

**Peter Book**  
Mayor,  
the Municipality of Enköping

---

**Olga Kordas**  
Programme director,  
Viable Cities

---

**Robert Andrén**  
Director General,  
the Swedish Energy Agency

---

**Darja Isaksson**  
Director General,  
Vinnova

---

**Ingrid Petersson**  
Director General,  
Formas

---

**Gunilla Nordlöf**  
Director General,  
the Swedish Agency for Economic  
and Regional Growth

---

**Lena Erixon**  
Director General,  
the Swedish Transport  
Administration



# Annexe 1 – links to documents

Below are links to the most relevant documents in relation to the Climate City Contract 2030 for Enköping Municipality.

## Links to relevant documents

[Enköpings kommuns klimatkontrakt 2030 \(version 2020\)](#)

[Översiktsplan 2030 Enköpings kommun \(2014\)](#)

[Fördjupad översiktsplan för Enköpings stad \(2018\)](#)

[Trafikstrategi för Enköpings stad 2040 \(2017\)](#)

[Gång och Cykelplan \(2019\)](#)

[Hållbarhetslöfte \(2019\)](#)

[Hållbarhetspolicy \(2018\)](#)



# Annexe 2 – to the Climate City Contract 2030 for Enköping Municipality

Bilagan innehåller en mer utförlig information om Enköpings kommuns arbete för klimatomställningen. Bilagan beskriver kommunens åtaganden och nationella myndigheters stöd för genomförandet. Numreringen i bilagan motsvarar den som finns i Enköpings kommuns klimatkontrakt 2030.

## 1.1. Kommunens klimatmål

Enköpings kommun ska vara en inspirerande livsmiljö där alla kan utveckla sitt allra bästa jag. Vi skapar ett fungerande samhälle med social, kulturell och ekonomisk utveckling i balans med ekologiska system. Utveckling av staden sker långsiktigt och förebyggande utifrån medvetenhet om att våra resurser är ändliga. Enköpingsstad ska vara en hållbar och attraktiv stad i Mälardalen, för dagens invånare men även för kommande generationer Enköpingsbor.

Enköpings kommun har ett antal olika styrdokument som berör hållbarhet och klimatet. Översiktsplan 2030 tar upp utmaningar med klimatförändringar likaså den fördjupade översiktsplanen (FÖP) för Enköpings stad. FÖP:en har flera fastslagna strategier för hur Enköping ska bli en hållbar stad. En trafikstrategi med övergripande mål för transporter finns, likaså har Kommunfullmäktige långsiktiga mål för en klimatsmart kommun i den långsiktiga planen, därtill finns andra hållbarhetslöften framtagna. Gång och cykelplanen har fått en genomförande plan för att säkerställa att arbetet med planens mål kommer framåt.

I kommunens hållbarhetspolicy, som antogs 2018, står det att vi strävar efter en hållbar utveckling för att skapa god livskvalitet för alla som bor och verkar i vår kommun och för kommande generationer. Vi slår även fast att Enköpings kommun genom helhetssyn, långsiktighet och samarbete ska bidra till de globala hållbarhetsmålen. Kommunfullmäktige har i den långsiktiga planen för 2020-2023 särskilt lyft viken av flera av målen. Mål 3, god hälsa och välbefinnande. Mål 4, god utbildning till alla. Mål 11, hållbara städer och samhällen samt mål 13 som syftar till att bekämpa klimatförändringarna. Kommunfullmäktige har även tagit fram och antagit ett övergripande mål kopplat till Agenda 2030 med anknytning till mål 11 och 13, att Enköping är en klimatsmart, fossilfri och väl fungerande kommun där det är enkelt att ha en hållbar livsstil. Vi citerar:

*Kommunen tar sitt ansvar för att uppnå klimatmålen och genom att ha bra samhällsfunktioner göra vardagen smidig för alla våra invånare att leva klimatsmart. Det behövs en integrerad syn på olika färdmedel och möjligheterna att kombinera dessa till en hel resa. Det offentliga bör uppmuntra och påskynda initiativ från näringslivet samt individuellt ansvarstagande för att spara energi och ställa om till förnybar energi och bränslen.*

Vårt övergripande transportmål för Enköpings kommun är att hållbara transporter ska vara norm när staden växer. År 2030 ska hälften av transportererna i staden ske med gång, cykel och kollektivtrafik och år 2040 ska två tredjedelar av transportererna i staden ske med gång, cykel och kollektivtrafik.



Enköpings kommun har även tecknat ett antal hållbarhetslöften med länsstyrelsen i Uppsala län. Löftena är kopplade till länsstyrelsens åtgärdsprogram för Klimat och energi – som är den första av fyra åtgärdsprogram som tillsammans utgör Uppsala läns Färdplan för ett hållbart län. Aktiviteter som ska genomföras under programperioden 2019-2022 är:

*Öka gång och cykling* – Åtgärdens syfte är minska klimatpåverkan från persontransporter med fossila drivmedel. Målet är att minska kommunens och länets persontransporter med bil och öka andelen transporter som görs med gång eller cykel.

*Fossilfri arbetspendling och möteskultur* – Åtgärdens syfte är att minska klimatpåverkan från arbetsrelaterade resor. Målet är att minska behovet av arbetspendling och tjänsteresor. Den arbetspendling och de tjänsteresor som behöver göras ska helst vara kollektiva och/eller fossilfria.

*Minska energi- och effektanvändning för fastigheter och verksamheter* – Åtgärdens syfte är att minska klimat- och miljöbelastningen från energianvändning samt öka resursutnyttjandet för befintliga elnät. Målet är att minska energianvändningen i relation till verksamheten, samt minska maxeffektbehovet.

*Öka produktionen och användningen av återvunnen eller förnybar energi och av fossila drivmedel* – Åtgärdens syfte är att minska miljö- och klimatpåverkan genom att öka andelen förnybar energi och fossilfria drivmedel. Målet är att öka andelen återvunnen eller förnybar energi och fossilfria drivmedel.

*Minska klimatpåverkan från bygg- och anläggningsprojekt* – Åtgärdens syfte är att minska klimatpåverkan från byggnaders och anläggningsprojekts livscykel. Målet är att öka andelen återvunnen eller förnybar energi och fossilfria drivmedel.

*Inspirera till klimatsmarta val* – Åtgärdens syfte är att minska klimatpåverkan från privatkonsumtion genom aktiva val och beteendeförändringar hos länsinvånarna. Målet är att inspirera länsinvånarna till ett mer klimatsmart och hållbart liv.

Enköpings kommun identifierade behovet av ett hållbarhetsprogram under klimatkontraktets första år. Dels för att på ett bra sätt balansera den ekonomiska, sociala och miljömässiga hållbarheten på ett helhetsplan men också för att tydliggöra vad kommunen behöver göra konkret för att komma framåt i hållbarhetsarbetet och inte minst inom klimatområdet för att bli en klimatneutral stad och kommun. För att få en tydligare bild av vad som behöver göras och inom vilka områden ska även en koldioxidbudget tas fram under 2022.

## 1.2. Strategi

Enköpings kommun har för avsikt att arbeta strategiskt med klimat- och hållbarhetsfrågor dagligen. Ambitioner finns integrerat i olika dokument och planer. Avväganden sker i verksamheten som en naturlig del av uppdraget. Vissa delar är mer klarlagda med roller och ansvarsförhållanden, andra delar behöver bearbetas och utvecklas som en del i det övergripande klimatomställningsarbetet.

Fjärrvärme bör vara vårt primära val när nya fastigheter byggs inom kommunen, vilket gärna kombineras med solcellslösningar där lägena är gynnsamma. Majoriteten av kommunens fastigheter



är redan anslutna till fjärrvärmenätet. Några av de mindre kransorterna har också fjärrvärme, exempelvis Örsundsbro. Kommunen har sedan år 2010 beslut om att enbart köpa in el märkt Bra Miljöval. De av kommunens fastigheter som tidigare värmts upp med olja har fasats ut och värms istället med fjärrvärme eller bergvärme.

Enköpings kommun har i fördjupad översiktsplan sex övergripande strategier för ett hållbart byggande – Stadens utbredning, Bygg samhälle inte bara hus, Förtäta, Bygg kollektivtrafiknära, Hållbara byggnader för minskad klimatpåverkan och Goda lägen för verksamheter och hållbara transporter. Vi beskriver dessa nedan:

### Stadens utbredning

För att skapa en hållbar stadsutveckling är det av vikt att koppla samman befintliga bostadsområden och viktiga målpunkter med nya bostads- och verksamhetsområden. Det skapar en god tillgänglighet, möjliggör för hållbart resande och motverkar segregation. Kommunen bör undvika att nya områden byggs som separata öar utan samband med befintliga områden. Vi behöver bygga bort befintliga barriärer och undvika att skapa nya. Staden är beroende av landsbygden i form av exempelvis matproduktion och rekreation. Frågan om kommunens utbredning handlar därför också om att inte ta produktiv jordbruksmark i anspråk.

### Bygg samhälle inte bara hus

I Enköping ska vi bygga en hållbar stad genom att i områden blanda bostäder, verksamheter, aktiviteter och service. Vi ska komma bort från funktionsseparering och verka för att knutpunkter för service, aktiviteter och mötesplatser ska finnas i varje stadsdel. För att minska behovet av vardagstransporter behöver det vi använder ofta ligga nära ens hem. När vi bygger nya områden ska behovet av offentliga funktioner analysera och säkerställas. En integrerad planering av samhällsservice samt en hög och prioriterad tillgänglighet för gång, cykel- och kollektivtrafik bidrar till att minska bilberoendet.

### Förtäta

Genom att koncentera nybyggnationen till redan bebyggda områden exempelvis genom omvandling av gammal industri- och verksamhetsmark, istället för att ny mark tas i anspråk, blir avstånden mellan målpunkter kortare. Då kan befintlig infrastruktur användas och stora nyinvesteringar undvikas. Genom att förtäta skapas större underlag för service som handel och kollektivtrafik. Fler människor i staden kan även ge upphov till mer trafik. För att undvika ökade mängder trafik krävs att kommunen jobbar aktivt med hållbart resande. Andra konflikter i en tätare stad är; buller, försämrade luftkvalitet och skuggning.

### Bygg kollektivtrafiknära

Bebyggelse och kollektivtrafik behöver planeras och byggas ut hand i hand. För att forma invånarnas resmönster är det viktigt att kollektivtrafiken finns på plats redan när de flyttar in i ett nytt område. Genom att bygga ut områden längs befintliga eller planerade kollektivtrafikstråk ökar möjligheten att resa hållbart.



## Hållbart byggande för minskad klimatpåverkan

En viktig del i arbetet för ett hållbart samhälle är att bygga hållbara byggnader med låg klimatpåverkan. Byggnaderna ska vara både energieffektiva och giftfria. En övervägande andel energi för uppvärmning och el ska produceras med förnybara energikällor. Kommunen ska agera föredöme när det gäller hållbara byggnader. Detta för att skapa förutsättningar för att hitta lösningar som kombinerar god arkitektur och har en miljöteknik i framkant.

## Goda lägen för verksamheter och hållbara transporter

I en växande kommun är det viktigt att hitta goda lägen för skrymmande verksamheter med stora transportbehov. De verksamheterna bör ligga vid de stora vägarna och trafikplatserna så att tung trafik inte behöver ta sig in i centrumkärnan.

I kommunens trafikstrategi beskrivs fem strategier för hur arbetet med trafik och transporter ska bedrivas. Strategierna ska också ge vägledning i trafik- och stadsplaneringen. Den ska även ge stöd i alla de både små och stora beslut som tas i den fortlöpande verksamheten och som inte direkt tas upp i planer och program. Det handlar till stor del om vägledning för hur prioriteringar och avvägningar mellan intressen bör göras.

### *Planering med Fyrstegsprincipen som utgångspunkt*

- Trafiksystemet i Enköping ska planeras utifrån fyrstegsprincipen, en arbetsstrategi för att ta fram kostnadseffektiva åtgärder och nyttja det befintliga vägnätet på ett effektivt sätt. Fyrstegsprincipen bygger på att lämpliga lösningar prövas i fyra steg – Tänk om, Optimera, Bygga om och Bygga nytt. Att planera enligt fyrstegsprincipen innebär att den ekonomiskt och ekologiskt bästa lösningen tas fram för varje specifikt fall.

### *Prioritering av trafikslagen*

- I Enköping ska de kapacitetsstarka, energisnåla och yteffektiva trafikslagen prioriteras i trafiksystemet. För att stadskärnan ska förbli attraktiv och levande när staden växer krävs att de trafikslag som tar lite plats och som kan transportera ett stort antal människor prioriteras. Att planera för de kapacitetsstarka trafikslagen är inte bara bättre för miljön, det är ofta mer ekonomiskt och bidrar till en mer levande stadsmiljö. Prioriteringen ska användas såväl i den övergripande planeringen som vid planering på mer detaljerad nivå. Gång- cykel- och kollektivtrafik sen kommer nyttotrafik och biltrafik.

### *Strategi för staden bebyggelsestruktur och trafik*

- Enköpings bebyggelsestruktur består utav en liten tät centrumkärna och utanför detta glesare områden uppdelade efter funktion, till exempel som handel, verksamheter och bostäder. Dagens bebyggelsestruktur gynnar användandet av bil i stor utsträckning, framförallt för boende utanför den absoluta stadskärnan. För att vända trenden behöver ny bebyggelse främst planeras som förtätning av befintliga områden. På så sätt kan dagens infrastruktur nyttjas mer effektivt och resurssnålt. En tätare stad ger fler invånare närhet till handel, arbetsplatser, skola och annan service. Närheten gör det enkelt att välja gång eller



cykel som färdstätt vid sin resa. En tätare stad ger dessutom underlag för en mer attraktiv kollektivtrafik.

#### *Minska biltrafikens klimatpåverkan*

- Kommunens karaktär där en stor del av befolkningen bor på landsbygden gör att hållbara färdmedel har svårt att konkurrera med bilen på alla sträckor. Transportsystemet måste fungera som helhet och vi ska därför planera för att de bilresor som måste göras ska bli klimatsmarta och bidra till så lite negativ miljöpåverkan som möjligt. Vi kan arbeta med att minska biltrafikens klimatpåverkan både genom att underlätta för hållbara initiativ som etablering av bilpool och genom att skapa förutsättningar för fossilfria drivmedel.

#### *Mobility management för hållbara resvanor*

- Mobility management är ett arbetsätt som handlar om att påverka efterfrågan på transporter, att påverka resan innan den har börjat. Mobility management bidrar till att effektivisera användandet av den befintliga infrastrukturen. Målet är att påverka människor så att resan rent av inte behövs alls eller att flytta över resor till kollektivtrafiken, cykel eller till gång, att genomföra bilresan på andra tider på dygnet, samåkning eller att invånarna i Enköping väljer andra färdvägar. Forskning visar att mobility management är ett kostnadseffektivt sätt att lösa trafikproblem med syfte att skapa hållbarare resvanor.

I trafikstrategin står det även att kommunen ska skapa förutsättningar för möjligheter för allmänheten att ladda elbilar och tanka fossilfria drivmedel, exempelvis genom markupplåtelse. Under 2021 har en omvärldsspaning gjorts för hur andra kommuner löst frågan om laddningsmöjligheter i egen eller upphandlad regi. Under 2022 fortsätter arbetet med att ta fram en laddinfrastrukturstrategi, den kommer ta upp laddning för egna fordon, laddning för allmänheten samt hur kommunen ska hantera förfrågningar om markupplåtelse för laddpunkter från externpart.

Utgångspunkten i gång- och cykelplanen är att arbeta för att förbättra förutsättningarna för ökat resande till fots och med cykel.

Kommunen har hösten 2020 antagit en Avfallsplan för perioden 2020–2030. Avfallsplanen bygger på avfallstrappan. Enköpings kommun har ett kommunalt avfallsförbund VafabMiljö tillsammans med flera andra kommuner där avfallsplanen är gemensam för alla medlemskommuner. Avfallsplanen ska bidra till att det avfall som uppstår inom kommunalförbundets region ska hanteras på sett sådant sätt att förflyttning sker i enlighet med "avfallshierarkin" fram till år 2030. Inom VafabMiljö-regionen ska vi helt enkelt bli bättre på att minska vårt avfall och det avfall som ändå uppstår ska återanvändas och återvinnas i så stor utsträckning som möjligt.

### **1.3. Organisation och ledning**

Till Enköpings styrka med knappt 50 000 invånare hör förmågan samt möjligheten att hålla samman strategiskt arbete med politik samt genomförande. Enköping är en växande kommun som har en överblickbar kommunal organisation som medger holistiska dialoger på flera organisationsnivåer. Inom kommunkoncernen finns idag professioner och kompetenser som arbetar med klimatomställningen. Att skapa förutsättningar för dessa medarbetare att ytterligare kunna bidra i



arbetet med klimatomställningen utifrån en gemensam helhet är en viktig del att utveckla vidare. Inom ramen för "Klimatneutrala Enköping 2030" arbetar organisationen med att införa ett flödes- och processororienterade arbetssätt som syftar till en fungerande klimatomställning som är förvaltnings- och bolagsövergripande.

Enköping är inspirerande med en livsmiljö där alla kan utveckla sitt allra bästa jag.

Ambitionen i Enköping är att målen i Agenda 2030 ska genomsyra kommunkoncernens hela verksamhet. En styrmodell som stödjer det ska åtföljas av stödjande styrdokument och handlingsplaner. Klimat- och hållbarhetsdimensionerna ska analyseras och beaktas inom såväl strategisk och taktisk verksamhet som operativ. Av reglementet för kommunstyrelsen (KS2019/724) följer att kommunstyrelsen har det övergripande strategiska ansvaret för frågor kring miljö, avfall och naturvård. Ytterst är det kommunfullmäktige som sätter målen över tid. I vårt styrsystem har vi styrdokumentet Kommunfullmäktiges långsiktiga plan 2020–2023 samt Kommunstyrelsens långsiktiga plan 2020–2023. Nämnder och bolag formulerar i sin tur fleråriga planer utifrån dessa ambitionsdokument. Därtill har Enköpings kommun ett antal andra styrande dokument varav översiktsplanen är kommunens övergripande styrinstrument för den fysiska planeringen. Översiktsplanerna ska fungera som stöd i det dagliga arbetet med bland annat hur mark och vatten ska användas, hur vi ska hushålla med naturens resurser samt hur hänsyn till människors säkerhet och hälsa ska tas.

Det är kommunstyrelsen som ansvarar för den övergripande interna styrningen och kontrollen för hela kommunkoncernen, vilket inkluderar kommunens kvalitetsledningssystem och därmed miljöledningssystem. Enköpings kommun arbetar sedan 2014 enligt miljöledningssystemet Miljödiplomering (kommunfullmäktiges beslut KS2013/497) vilket tar sikte på samtliga förvaltningars interna miljöarbete. Systemet infördes för att möjliggöra för kommunen att kunna kontrollera sin miljöpåverkan och samla det miljöarbete som sker på flera håll i kommunen. Som en förhållandevis liten kommun ser vi fram mot att i Viable Cities (ViC) nätverket hämta hem erfarenheter från andra ViC-städer som kan vara länge framme inom arbete med hållbarhetsfrågor.

## **1.4. Samverkan med näringsliv, akademi och medborgare**

Vår målsättning är att vår planering och verksamhet omfattas av ett cirkulärt, hållbart och klimat neutralt tänkande. Miljöarbetet är integrerat och genomsyrar helheten via ett flödes- och processororienterat arbetssätt. Med detta holistiska arbetssätt mobiliserar vi för en ytterligare förstärkt samverkan mellan politik, näringsliv, offentlig sektor, akademi, privatpersoner och civilsamhälle. En samverkan med målet att över tid lyfta såväl attraktionen i platsvarumärket som invånarens livsmiljö. Att se cirkulärt, hållbart och klimat neutralt tänkande som en ny och kraftfull resurs i hela värdekedjan och samhällsbyggandet är en given del av ett växande Enköping. Enköpings kommun har som mål att i såväl nyproduktion som ombyggnation och teknisk drift/ förvaltning arbeta för klimatneutralitet i investeringsprojekten.

För att göra detta har vi utvecklat ett antal fokusområden som tillsammans utgör ett tvärsnitt av våra åtgärder för samverkan med näringsliv, akademi och medborgare/civilsamhället. Våra





fokusområden är; "plats, process, kommun, team, arena, kontrakt, ungdom, omland och monitor". De utvecklas nedan. Enköpings kommun åtar sig att:

### **Stärka platsvarumärket (PLATS)**

Vår ambition inom klimatarbetet är att ta fram det unika med Enköping, som motiverar att bo i Enköping. Detta utgör också platsvarumärket, som kommuniceras och marknadsförs. En ingång i detta är "närhet", att det i Enköping är nära till grannar samt olika funktioner i kommunen. Det rimmar också väl med vår slogan "Sveriges närmaste stad".

### **Utveckla processer (PROCESS)**

I samverkan mellan kommunledningskontoret och samhällsbyggnadsförvaltningen är vår avsikt att identifiera nya- men även förstärka befintliga processer vid företagsetableringar med avsikt att gynna hållbarhetsmålet och det långsiktiga affärsklimatet i kommunen. Exempel är en än mera utvecklad mark- och etableringsstrategi och riktade markanvisningar med fokuserad värdering av hållbarhetsleverabler.

### **Förtäta stadslandskapet (STAD)**

Vår ansökan till Viable Cities steg 1 var koncentrerad på området Myran, ett delområde med en entrén till staden med avsikten att fungera som en "testbädd" och katalysator för klimatsmarta lösningar. Till steg 2 kommer det geografiska området utökas till att omfatta hela kommunen. Med Enköpings kommuns medverkan höjer vi ambitionen ytterligare och tar oss an uppdraget att utveckla hela kommunens klimatarbete och systemutveckling.

### **Samverka för innovation (TEAM)**

Enköping avser att skapa ett gynnsamt ekosystem för innovation för de aktörer som på olika sätt bidrar till klimatomställningen. Ett system som bygger på en stark samverkanskultur mellan samhällets olika parter såsom akademi, kommun och privata aktörer. Vi har påbörjat den resan genom att kroka arm med STUNS, UIC, RISE och EUROPAN och ett flertal lokala företag. Detta för att vidareutveckla ett bredare innovationsteam med konkreta uppdrag, att hitta hållbara lösningar i det lokala näringslivets affärsutmaningar.

### **Utveckla Arena (ARENA)**

Vi arbetar med medborgardialoger samt men arbetar för att ytterligare identifiera och utveckla digitala/virtuella och fysiska mötesplatser för dialog mellan olika grupper. Detta med avsikt att gynna samverkan mellan såväl medborgare som kommunens och regionens intressenter i frågor om hållbarhet. Vi ser detta arbete som en profilstärkande plattform varifrån nationella och internationella intressen kan verka i en mindre men nära stad.

### **Utveckla klimat-/framtidskontrakt (KONTRAKT)**

Vi verkar för att skapa förutsättningar för och utveckla ett kommunikationskoncept/klimatkontrakt mellan stadens medborgare, näringsliv inklusive bostadssektorn samt intresseorganisationer. Ett engagerande och roligt sätt att förmå invånare att bli medvetna och genomföra klimatpositiva åtgärder. Detta utgör även del av vår plattform för vårt arbete medborgardelaktighet och medbestämmande som del i vårt övergripandearbete för demokratiutveckling.



## Engagera ungdomar (UNGDOM)

Vi avser att utveckla ett nätverk/digital plattform för unga tänkare och kreatörer som syftar till att engagera lokala intressegrupper med miljö- eller utvecklingsfokus. Ett forum där kontakter och demonstrationer redan är initierat men som kan vidareutvecklas är att än mera integrera med Westerlundiska gymnasiets utbildningar.

## Integrera landsbygd (OMLAND)

I Enköpings landsbygd finner vi en femtedel av kommunens företag inom de gröna näringarna samt en framgångsrik och prisad besöksnäring med många småskaliga livsmedelsproducenter. När det gäller kommunens invånarfördelning bor 40 procent av kommunens invånare i vad som kan kallas landsbygd. Det är en betydande andel där vi ser att den klimatfokuserade utvecklingen i kommunen skulle gynnas av ett mer konkret program för integrering av landsbyggsandelen. Vår avsikt är att identifiera om det finns förutsättningar att lägga grunden för en innovationshub inom foodtech/agrotech eller bli del av redan befintliga nätverk. Via samverkan mellan intressenter inom de gröna näringarna i Enköping avser vi även att utveckla kunskap och redskap att analysera effekterna av cirkulär ekonomi i en landsbygdskommun.

## Mäta och visualisera (MONITOR)

Vi har nyckeltal som vi följer men behöver utveckla våra kvalitativa mätningar av olika klimatåtgärders utfall. Det handlar om att synliggöra hur väl en åtgärd faller ut, eller hur bra vi är på en viss sorts arbete. Företrädelsevis kommer detta att ske i samarbete med en större kommun, exempelvis grannkommunen Uppsala samt i Viablie Cities nätverket. Vår avsikt är också att utveckla visualiseringsverktyg där ett av huvudmålen är att få till ett användargränssnitt, en visualisering, som tydligt och enkelt visar energisystemet i Enköping och dess ingående delar.

## 1.5. Klimatinvesteringsplan

Omställningen i Enköping ska vara kostnadseffektiv, socialt balanserad samt rättvis som gör att Enköping hålls samman. Enköpings arbete för omställning till en hållbar ekonomi förutsätter investeringar inom alla sektorer. Vår färd och omställning till en klimatneutral, klimatrezilient och miljömässigt hållbar ekonomi är utmanande. Enköpings kommun med strax under 50 000 invånare bör kunna utgöra ett intressant exempel för medelstora svenska kommuners klimatomställningsarbete. Som del av Viable Cities kommer dialogen att fortsätta med flera parter om finansiering där vår vision är en väg in. Vår avsikt är att i VC-nätverket föra dialog med regeringen om att få till ett mera samlat grepp på finansieringen av kommuners klimatinvesteringar. Viable Cities har föreslagit att regeringskansliet verkar för ett samlat program för kommuners klimatomställning och som kan presenteras för regeringens nya Klimatkollegium.

Kommunsektorn står för en stor del av de investeringar som behöver göras för att ställa om samhället i en hållbar riktning. Gröna lån är en flexibel finansieringsform som syftar till att stödja en positiv klimatpåverkan. Att analysera investeringsalternativ med hjälp av livscykelkostnad har stor betydelse för att se det långsiktiga värdet av om investeringen kan ge samhällsekonomiska effekter som gagnar en mer klimatneutral hållbar lösning. Enköpings kommun har en stor potential för att arbeta med en strategisk- och långsiktig planering för klimatinvesteringar men vi inser också att vi är



i behov av externt stöd och nätverk för vårt fortsatta arbete där kommunen agerar generator och faciliterar hållbara företagsetableringar.

Kunskaphöjande insatser är viktiga i arbetet med att jobba med hållbara investeringar. Enköping står inför flera stora investeringar de närmsta åren och en klimatinvesteringsplan är en förutsättning för att kunna styra kommunens på ett hållbart sätt.

## 1.6. Digitalt stöd för genomförandet

Digitalisering är en viktig möjliggörande faktor för omställning till en klimatneutral och hållbar kommun. Att Enköpings kommun är engagerad i både regionala och nationella nätverk kopplade till digitalisering för att ta del av innovativa lösningar ger en förutsättning för framdrift. Vi inspireras av Göteborgs ambition att skapa en digital tvilling av staden, det vill säga en 3D-kopia av hela staden med allt som också finns i verkligheten, byggnader, vägar och parker.

Att utveckla metoder tillsammans med andra kommuner och parter för att kunna mäta och visualisera effekter av olika klimatåtgärder är också viktiga delar att vidareutveckla inom området digitalisering. Vår forskningspartner RISE har visat stort intresse att utveckla en kartfunktion med dynamisk visualisering av Enköpings kommun. En processpartner är det kommunalägda Ena Energi med målet att utveckla skalbara verktyg, också för andra mindre kommuners, ökade förmåga till överblick och styrning.

## 1.7. Innovationsnav för klimatneutrala kommuner

I och med att klimatomställningen kommer lyftas än högre på agendan i Enköping samt integreras som en naturlig del i våra arbetssätt kommer vi att kunna dela med oss av våra erfarenheter på olika sätt. Detta kan vara genom de kanaler och samarbetsnätverk som redan finns regionalt men också genom att både avsätta egna resurser och söka extern finansiering inom detta område. Att se över samarbeten med både näringslivet och akademien för att kunna fungera som ett Innovations- och utvecklingscentrum för klimatomställningen för andra kommuner i regionen är ytterligare sätt att jobba med denna fråga.

Inom Enköpings kommuns fokusområden avser vi samverka med Uppsala kommun i utvalda delar. Detta för stöd och utökad erfarenhetsbas, men även för att gemensamt formulera skalbara metoder i tidiga skeden. Ett långsiktigt mål är att såväl kunna paketera som systematisera verktyg regionalt, men även för att kunna belysa behov av anpassningar för målgruppen mindre och medelstora kommuner nationellt som utgör majoriteten av Sveriges medborgare.

Enköping och Uppsala kommun avser att tillsammans utveckla samarbete kring ett regionalt innovationscentrum för klimatneutrala kommuner. En ökad kapacitet för innovation för klimatneutralitet utvecklas främst utifrån ett starkt fokus på pröva, testa och implementera nya lösningar i pågående och kommande planering, utveckling och byggnation. Enköpings kommun är del av samverkan med regionala aktörer så som STUNS, Uppsala Universitet och SLU för att utveckla innovationer, prototyper och systemdemonstrationer för klimatneutralitet. Syftet är bland annat att kunna möta upp en snabb marknadsutveckling och stärka den kommunala förmågan, till utveckling



och satsningar i klimatarbetet. Vår avsikt är vidare att utveckla befintliga verktyg i den kommunala verktygslådan med krav/kriterier som bidrar till klimatomställningen. Slutligen, en regional innovationsnod för klimatneutrala kommuner i Uppsala län kan med fördel samordnas med liknande initiativ inom andra områden.

## 1.8. Klimatanpassning

Klimatanpassning innebär att vidta åtgärder för att anpassa samhället till de klimatförändringar som märks idag och de som inte kan förhindras i framtiden. De samhällsstrukturer vi har idag har vi skapat efter dagens klimat och när klimatet förändras innebär det nya påfrestningar på samhället. Vi måste redan nu planera kommunens samhällsstrukturer så de är tillräckligt flexibla och robusta nog att möta konsekvenserna av ett förändrat klimat.

Vid planläggning, exploatering och byggnation ska hänsyn tas till risk för översvämning. Områden ska säkerställas där dagvatten kan bräddas vid översvämning eller underkapacitet på dagvattensystemet. För att möta detta ska vi arbeta med höjdsättning i detaljplaner.

I den fördjupade översiktsplanen för Enköpings stad har ett antal planeringsprinciper tagits fram för klimatanpassning.

- All samhällsplanering ska utgå från aktuella planeringsunderlag om klimatförändringar.
- Vid nybyggnation eller ombyggnation av infrastruktur ska möjligheten att klimatanpassa beaktas.
- Genom att ta hänsyn till klimatförändringar tidigt i planeringsprocessen kan de negativa effekterna av klimatförändringarna minska och klimatets möjligheter tillvaratas.
- Ingen ny sammanhållen bebyggelse bör placeras under 2,7 meter över havet om inte åtgärder samtidigt genomförs.

Den fördjupade översiktsplanen har även identifierat behovet av en handlingsplan för klimatanpassning. När den ska tas fram har ännu inte bestämts.

De sista åren har Enköpings kommun jobbat mycket med hanteringen av dagvatten i nya detaljplaner, inför nya detaljplaner görs exempelvis alltid en dagvattenutredning.

## 1.9. Klimatsmart mobilitet

Enköpings kommun har de senaste åren höjt sina ambitioner inom trafikområdet. 2017 antog en trafikstrategi med en tydlig inriktning kring att de hållbara resorna ska prioriteras. Till de hållbara resorna hör gång, cykel och kollektivtrafik. Gång- och cykelplanen (antogs 2020) är ett viktigt steg för att nå trafikstrategins mål om att de hållbara resorna ska vara norm när staden växer. 2021 togs en genomförandeplan fram för gång- och cykelplanen den innehåller konkreta åtgärder, genomförandeplanen har en kortare tidshorisont än planen och har identifierat prioriterade åtgärder som ska genomföras senast 2025.



## 2. Rapportering och uppföljning

Viable Cities och Enköpings kommun är överens om att genomföra en årlig uppföljning av kommunens resultat inom ramen för Klimatkontrakt 2030. Som underlag för en sådan årlig uppföljning kommer Viable Cities genomföra en årlig uppföljning på nationell nivå av de samlade resultaten av Klimatkontrakt 2030; detta kommer att ske i samarbete med Rådet för Hållbara Städer samt genomföra en utvärdering av verksamheten i former som återstår att bestämma.